

1. Warum werden die betroffenen ABS RailTrax Gleiter zurückgerufen?

Es wurde ein Gleiter mit einem fehlerhaften Körnerschlag gefunden, hierdurch hat sich die Ringöse des Gleiters gelockert. ABS möchte ausschließen, dass sich weitere Gleiter mit fehlerhaftem Körnerschlag im Umlauf befinden.

2. Gab es mit einem Gleiter einen Unfall?

Es hat sich eine Ringschraube während einer Systemeinweisung gelöst, einen Unfall oder Personenschaden gab es keinen.

3. Was ist der technische Hintergrund für diesen Aufruf?

Seit Ende 2016 wurden alle 5 Schraubverbindungen (4x von oben an den Rollen, 1x von unten an der Ringöse) mit einem pneumatischen Körnerschlag gesichert. Bei dieser Methode besteht ein erhöhtes Risiko, dass die Schraubverbindungen sich unter geringer Lasteinwirkung lösen.

4. Müssen zukünftige Gleiter auch auf diese Körnung hin überprüft werden?

Nein. ABS hat bereits die Schraubensicherungsmethode angepasst und wird in Zukunft alle 5 Stellen entsprechend verschweißen.

5. Welche Chargen sind betroffen?

XXX steht lediglich für eine individuelle Seriennummer

- 1671747 – XXX

- 1671914 – XXX

- 1701622 – XXX

- 1702224 – XXX

- 1801168 – XXX

- 1802621 – XXX

6. Wo befindet sich die Chargennummer auf dem Gleiter?

Die Chargennummer ist eine 7-stellige Nummer auf der Oberseite des Gleiters (Punkt 5)

7. Gibt es auch einen anderen Weg zur Überprüfung, wenn eine Ziffer nicht mehr zu 100 % zu lesen ist?

Ja, anhand einer Sichtprüfung – siehe Prüfhinweise auf absturzsicherung.de

8. Muss ich auch Gleiter, die nicht aus der betreffenden Charge stammen, einschicken?

Nein, nur die Gleiter mit den o. g. Chargen.



9. Sind andere Produkte von ABS ebenfalls betroffen?

Nein, nur der ABS RailTrax Gleiter.

10. Wenn ich die Überprüfung nicht selbst durchführen kann oder mir unsicher bin, kann ich den Gleiter zur Überprüfung an ABS einsenden?

Ja, an folgende Adresse:

ABS Safety GmbH
Qualitätssicherung
Gewerbering 3
47623 Kevelaer

11. Was mache ich, wenn ich einen defekten Gleiter entdecke?

Der Gleiter muss sofort der Benutzung entzogen und an ABS geschickt werden. Der komplette Gleiter wird kostenfrei gegen einen neuen ersetzt. Damit auch die hiermit entstehenden Portokosten von ABS übernommen werden können, kann dieses [Formular](#) zur Abholung verwendet werden.

